

architecture

& URBANISME CANTONAL



Transformer
Bâtir/Construire
Rénover
Installer
Planifier
Aménager
Modifier
Créer



Cantons de Genève - Vaud - Neuchâtel - Fribourg

Edition 2015

Ecoquartier Eikenott

GLAND - VD

t B3 – Quatre bâtiments Minergie-Eco

FERRARIARCHITECTES

Ferrari Architectes
Avenue Benjamin-Constant 1
1003 Lausanne
www.ferrari-architectes.ch



Conception : 2012
Réalisation : 2014

Situation et programme

Une première en Suisse romande

Installé sur une surface de huit hectares, l'écoquartier "Eikenott" est situé aux franges de l'agglomération de Gland, le long de l'autoroute A1. Le périmètre du site est déterminé par un plan partiel d'affectation (PPA), à l'intérieur duquel sont découpés quatre lots de taille équivalente. Le développement de chacun de ces lots a été confié à un bureau d'architectes différent. La vision de l'ensemble conjugue densification et qualité environnementale au bénéfice du label Minergie-Eco. La zone du PPA "Commune-Borgeaud" est définie comme prolongement naturel de la ville, où tous les services sont disponibles

à moins d'un km. L'idée d'écoquartier est souvent liée à la Scandinavie, synonyme d'avant-garde et d'exemplarité en matière de société, d'écologie et de design. C'est pourquoi "Eikenott", traduction de Gland en Norvégien, a été choisi pour ce quartier, qui évoque à la fois le bois (durabilité) et le village (convivialité).

Le projet s'inscrit dans le concept du développement durable avec, notamment, des aménagements qui limitent l'usage de la voiture et favorisent la mobilité douce avec des services à "courte distance", entre 5 et 15 minutes à pied, et plus de 800 places pour vélos disponibles dans l'ensemble du quartier.



© Thomas Jantscher



© Thomas Jantscher



© Thomas Jantscher



© Thomas Jantscher

L'ensemble est fermé au nord par un volume dédié au parking commun pour 660 véhicules qui permet de réduire significativement les nuisances sonores en provenance de l'autoroute et offre un quartier sans voiture. Le "tapis vert", dont la continuité se perçoit sur toute l'étendue d'Eikenott et sur lequel s'agencent les différents volumes, constitue l'élément unificateur de l'ensemble.

pour un total de 121 logements, dévolus à la location.

L'étude attentive des typologies et de leur orientation permet de faire la part belle aux petits logements et d'adapter un bâtiment aux seniors, tout en proposant aussi de grands logements, parfois modulaires, plus adaptés aux besoins des familles.

Le projet

Label Minergie Eco

Chaque bâtiment est développé selon une disposition dite "en couronne": autour du noyau central de circulation se déploie la couronne de services propre à chaque appartement, puis viennent les espaces de vie intérieurs et les balcons continus sur toute la périphérie des bâtiments.

Les bâtiments se densifient en hauteur afin de libérer l'espace vert au niveau du sol. Bien que développés par différents bureaux d'architectes, ils cherchent une cohérence dans leur volumétrie et leur interaction. De ce fait, les limites constituées par les différents lots demeurent invisibles. Le lot développé par le bureau Ferrari Architectes comprend 4 bâtiments

Cette typologie permet d'offrir des appartements lumineux qui ont tous un prolongement extérieur généreux. Toutes les façades sont dynamiques et participent à la vie du quartier et des espaces verts prévus entre les bâtiments.

Les immeubles sont construits sur la base de la labellisation Minergie-Eco qui définit non seulement des exigences normatives de matériaux à mettre en œuvre et de seuils énergétiques à atteindre, mais aussi de nombreuses règles applicables pendant la construction pour réduire "l'empreinte écologique" laissée par la mise en œuvre du chantier. Pour atteindre ces exigences, une isolation périphérique de 26 cm est mise en œuvre sur une structure porteuse en béton armé.

Le projet présente des bâtiments modulés et construits selon des règles identiques pour tout le quartier, mais d'apparence variée.

Des doubles vitrages et fenêtres bois-métal complètent l'enveloppe et la ventilation est à double-flux. La distribution de chaleur, produite à distance par une chaufferie à bois centralisée, se fait par les planchers chauffants à basse température.

1'000 m² de panneaux photovoltaïques sur le parking général permettent la production de l'eau chaude sanitaire et des tablettes e-smart dans les logements permettent de sensibiliser les habitants à leurs dépenses énergétiques. A l'intérieur, les matériaux: parquets en chêne à lames, murs crépis, plafonds peints, cuisines et salles de bain carrelées sont sobres et choisis pour leur durabilité dans un contexte destiné à la location.

Les toits des immeubles sont végétalisés et conçus pour retenir l'eau de pluie avant de la diriger vers les dispositifs de ré-infiltration dans le terrain. Les aménagements extérieurs, basés sur la convivialité de quartier, préservent la biodiversité avec des prairies et des plantations indigènes accessibles à tous, des rues piétonnes en revêtement minéral, des aires de jeux et de rencontre et de nombreux couverts à vélos. ■



MAÎTRE DE L'OUVRAGE	ARCHITECTES
Allreal Generalunternehmung AG	Ferrari Architectes
Eggbühlstrasse 15	Avenue Benjamin-Constant 1
8050 Zürich	1003 Lausanne
	www.ferrari-architectes.ch
SUVA	PHOTOGRAPHE
Division Immeubles	Thomas Jantscher
Rösslimattstrasse 39	
6005 Lucerne	